



# COMPITE CON PASIÓN, ACTÚA CON RESPONSABILIDAD

Recomendaciones de seguridad para los pilotos y  
equipos de la subida Arona - La Escalona 2025





# INDICE

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD PARA LOS PILOTOS Y EQUIPOS

1. Indice
2. Introducción
3. Seguridad para el piloto
4. Emergencias y primeros auxilios
5. Comunicación y difusión
6. Conclusión
7. Bibliografía



# Introducción

En el automovilismo, cada curva es un desafío y cada segundo, una historia.

El documento de recomendaciones de seguridad para pilotos y equipos de la XXII Subida Arona - La Escalona 2025 nace del compromiso inquebrantable de la Escudería Zapatera Sport con la integridad de quienes hacen posible este espectáculo: los pilotos, copilotos, mecánicos y oficiales.

La seguridad no es solo una norma, sino una cultura que se construye con disciplina, respeto y profesionalidad. Este documento establece los procedimientos técnicos, las normas de comportamiento y los protocolos de emergencia que aseguran que cada participante compita con confianza, concentrado únicamente en su rendimiento, sabiendo que detrás de cada tramo existe una estructura sólida de protección y control. Aquí la pasión por la velocidad se equilibra con la serenidad de la responsabilidad.

Porque competir bien es también competir seguro.



## 3.2 Procedimientos operativos

**NO PRE-CALIENTES TUS NEUMÁTICOS.**

**Hacer patinar las ruedas, calentar los frenos y los acelerones bruscos están prohibidos. Conduce a una velocidad moderada**

### ÁREA DE PRE-SALIDA



### PANEL DE AVISOS



**ANTES DE TOMAR LA SALIDA, INFÓRMATE.**

**REDUCE LA VELOCIDAD Y PREPÁRATE PARA PARAR.**

### BANDERA AMARILLA



# 3.2 Procedimientos operativos

**¡CUIDADO!**  
**Superficie deslizante y cambio en el agarre**



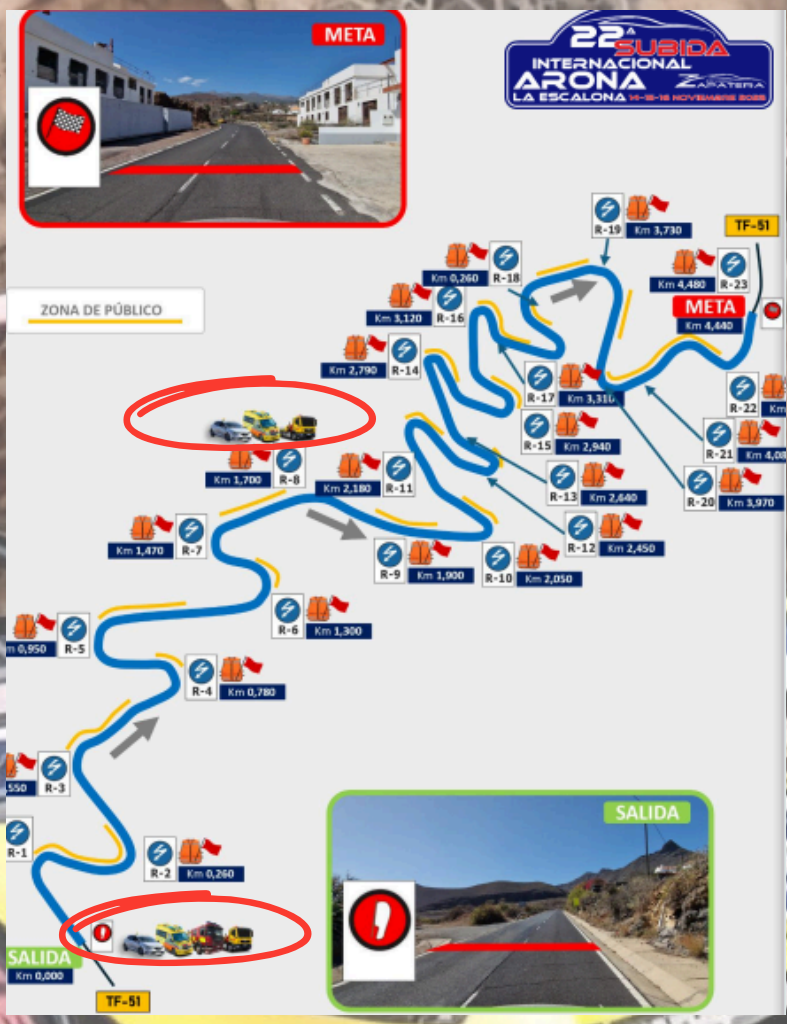
**¡PARA INMEDIATAMENTE!**  
**Los entrenamientos o la carrera se han interrumpido. Debes esperar instrucciones de los oficiales de pista**

**¡CUIDADO!**  
**Ponte el casco y el arnés de seguridad. No se permiten pasajeros en el vehículo. El casco es obligatorio para los pilotos.**



# 4. Emergencias y primeros auxilios

- Existirá un puesto médico base en la zona de salida y una ambulancia de traslado en la meta.
- Los comisarios médicos estarán en comunicación directa con dirección de carrera.
- Las rutas de acceso y evacuación estarán libres de obstáculos y perfectamente señalizadas.
- En caso de accidente:
  1. El comisario más próximo activa la bandera roja y asegura la zona.
  2. Se notifica inmediatamente al Centro de Control.
  3. Se envían los equipos médicos al punto del incidente.
  4. El Director de Prueba determina la reanudación o suspensión del tramo.



• Los vehículos de intervención (ambulancias, grúas y coches de rescate) permanecerán posicionados estratégicamente para garantizar una actuación rápida.

# 5. Comunicación y difusión

- Las normas de seguridad se publicarán en la web y redes sociales de la Escudería Zapatera Sport con antelación.
- Se colocarán carteles visibles en los accesos con mensajes claros:  
*“Por su seguridad, permanezca detrás de las cintas” / “Prohibido el uso de drones y el encendido de fuego”.*
- Antes de cada manga se realizarán avisos por megafonía recordando las normas básicas.
- La prensa acreditada será informada sobre sus zonas específicas (cinta verde).
- Toda la comunicación entre comisarios, jefes de tramo y dirección se realizará por radio en canal exclusivo de seguridad.

## CÓDIGOS QR

RR.SS.

Página oficial



## 6. Conclusión

La seguridad es la línea invisible que separa la valentía de la imprudencia.

Cada piloto, cada mecánico y cada oficial forma parte de una cadena de confianza que hace posible competir sin comprometer la vida.

La Escudería Zapatera Sport reafirma que la excelencia deportiva solo existe cuando la pasión se combina con la responsabilidad.

**“MÁS ALLÁ DEL CRONÓMETRO,  
ESTÁN LAS VIDAS”**

# ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

**“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.**

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014  
Cintas y Malla de Seguridad

	<b>ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO</b>	Tiene un ancho de la Cinta	Prohibido el acceso a dentro de la cinta
	<b>Zona Público</b>	Tiene un ancho de la Cinta	Prohibido el acceso en todo el ancho de la cinta
		Tiene un ancho de la Cinta	Prohibido el acceso en todo el ancho de la cinta

Campeonato de España de Rallyes  
Carteles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

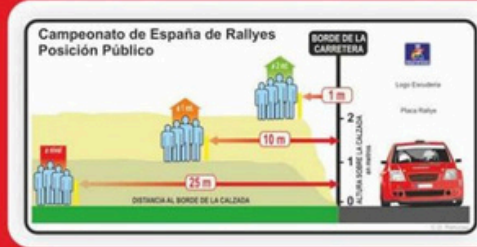
SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

**“LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES”.**

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

- ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
- DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA



## 7. Bibliografía

- **Página oficial de la Real Federación Española de Automovilismo**  
 <https://www.rfeda.es/>
- **Federación Española de Automovilismo (FENAUTO): “Seguridad en el automovilismo”.**  
 <https://www.fenauto.com/seguridad-en-el-automovilismo/>
- **CEM 2025 Anexo 3 manual y protocolo de seguridad**  

- **Página oficial de la escuderia zapatera sport**  
<https://www.escuderiazapatera.com/>